



Rungsted Havn – En havn for alle

Sags nr. HØR 21.0

Den 2.02.2021

Referat fra 4. styregruppemøde den 1. februar 2021

Deltagere:

Jørgen Thorsell (bådpladsejer), havnebestyrelsesmedlem, formand
Knud Nordby (Erhvervsdrivende), havnebestyrelsesmedlem
René van Laer (Rungsted Sejlklub), havnebestyrelsesmedlem
Niels Ryhding (div. foreninger), havnebestyrelsesmedlem
Otto B. Christiansen (politisk udpeget), havnebestyrelsesmedlem
Ann Lindhardt, kommunalbestyrelsesmedlem (V)
Jakob Nybo, kommunalbestyrelsesmedlem (I)
Henrik Klitgaard, kommunalbestyrelsesmedlem (B)
Svend Erik Christiansen, kommunalbestyrelsesmedlem (A)
Bent Fabricius, kommunalbestyrelsesmedlem (C)
Pernille Halberg Salamon, kommunaldirektør (observatør)
Maria Alsted Stuhr (MS), Hørsholm Kommune
Anders U. Söderberg (AS), havnechef (observatør)
Rebecca Forsman (RF), administrationen Hørsholm Kommune (observatør)
Berith Mavromatis (BM), BM Arkitekter, projektleder, rådgiver (referent)

Dagsorden:

- 1) Godkendelse af referater fra sidste ordinære møde den 16.12.2020 og fra ekstraordinært møde den 11.1.2021
- 2) Status på sagen om økonomiske uregelmæssigheder v/ Jørgen Thorsell
- 3) Status på interessentinddragelse v/ Berith
- 4) Til godkendelse - Afholdelse af Borgermøder den 10/2, 24/2 og 25/2
- 5) Orientering om tids- og aktivitetsplan og projektplan, v. Rebecca og Berith
- 6) Status økonomi, v. Anders Söderberg
- 7) Eventuelt

Ad. 1. Godkendelse af referater fra møder 16.12.2020 og 11.1.2021

Referater fra sidste ordinære møde den 16.12.2020 og fra ekstraordinært møde den 11.1.2021 blev godkendt.

Det blev efterlyst, at der udsendes kalenderinvitationer til de aftalte møder i Styregruppen. Rebecca Forsman oplyste, at disse møder er indkaldt.

Der var et spørgsmål til, hvornår følgegruppen nedsættes. Jørgen Thorsell oplyste, at følgegruppen nedsættes, når alle interview er gennemført. Styregruppen tog dette til efterretning.



Ad. 2. Status på sagen om økonomiske uregelmæssigheder v/ Jørgen Thorsell

Jørgen Thorsell oplyste, at kommunalbestyrelsen har modtaget en redegørelse.

Der var en kort drøftelse af, om Havnen forventer at kunne stå inde for sit økonomiske bidrag til udviklingsplanen og om, hvilke konsekvenser sagen får for projektet. Jørgen Thorsell bekræftede, at Havnen kan stå inde for de 60 mio. kr. til udvikling af Rungsted Havn sådan som situationen ser ud i dag.

Ad. 3. Status på interessentinddragelse v/ Berith

Berith Mavromatis oplyste, at Havnen som aftalt på sidste styregruppemøde, er gået i gang med at inddrage de nære interessenter på havnen, som er klubber, foreninger og virksomhederne på havnen. Der er allerede gennemført nogle interviews og oplevelsen er, at der kommer gode budskaber herfra til projektet.

Der blev en drøftelse af, hvordan borgere kunne inddrages mere end ved borgermøder. Ideen om at inddrage udvalgte borgere i følgegruppen blev også drøftet. Konklusionen blev, at følgegruppen er for de nære interessenter, som har et bagland, som de repræsenterer, og at borgerne bliver hørt gennem borgermøder og via BorgerLab. Det oplystes endvidere, at der er en aktiv debat på Facebook, hvor 3000 borgere er kommet med gode ideer og input. Disse vil blive viderebragt til projektet.

Til godkendelse;

Ad. 4. Afholdelse af Borgermøder den 10/2, 24/2 og 25/2

Styregruppen besluttede at gennemføre borgermøderne på disse datoer.

Rebecca Forsman oplyste, at borgermøderne er lagt på forskellige tidspunkter i håb om at nå ud til så mange borgere om muligt. Møderne foregår digitalt. På møderne er det planlagt, at Havnen giver en kort beskrivelse af projektet og baggrunden for planerne. Derefter inviteres deltagerne ud i grupper, som kan faciliteres af styregruppens kommunalbestyrelsesmedlemmer.

De fleste af styregruppens kommunalbestyrelsesmedlemmer udtrykte, at de gerne vil bidrage til facilitering af gruppedrøftelserne med borgerne med det formål at indhente ideer. Pernille Halberg Salomon oplyste, at der vil blive sendt en mail til kommunalbestyrelsesmedlemmerne i styregruppen om deres forventede rolle og om det praktiske ved afviklingen af møderne. De, der vil varetage en rolle ved mødet, anmodes om at tilmelde sig ved at svare på denne mail.

Der var en drøftelse af, om der skal ske endnu en involvering af borgerne inden kommunalbestyrelsens behandling af projektet i august. Alle ideer og forslag og referater fra interviewes samles i en hvidbog, som bliver offentlig tilgængelig. Det bør synliggøres, hvad der arbejdes videre med. Det skal ske på forskellige måder, fx. på et møde på havnen, digitalt eller på anden vis.

Ad. 5. Orientering om tids- og aktivitetsplan og projektplan, v. Rebecca og Berith

På opfordring fra styregruppemedlemmer er der udarbejdet et bud på en projektplan, som blev præsenteret. På slide 5 tilføjes økonomi, inden slides'ne udsendes sammen med referatet.



Der var tilfredshed fra styregruppens side omkring projektplanen. Der var en drøftelse af, om man kunne fastsætte nogle målbare succeskriterier til milestone 1.

Anders U. Söderberg tilføjede, at alle klubber får tilbud om at udsende et spørgeskema til deres medlemmer, som vil supplere de gennemførte interview. Styregruppen var meget tilfreds med denne oplysning.

Ad. 6. Status økonomi, v. Anders Söderberg

Anders U. Söderberg gennemgik en status for de afholdte udgifter og oplyste, at der formentlig bliver behov for at opjustere Hasløv & Kjærsgaards budget. Der er en fejl i den viste slide med budgettet, hvor der mangler nogle poster. Sliden rettes inden udsendelse. Styregruppen tog orienteringen til efterretning.

Ad. 7. Eventuelt

Jakob Nybo efterlyste bedre viden om baggrunden for molernes størrelse og spurgte, om man kunne dreje indsejlingen mere mod nord.

Anders U. Söderberg gav en redegørelse for baggrunden for projektet, som refereres i stikord nedenfor:

- Projektet udspringer af et behov for en ny indsejling og for renovering af moler, broer ol.
- I den forbindelse fremkom et forslag om at tænke større
- Økonomien blev derved større end, at Havnen selv kan løfte opgaven
- Ca. 1.000 bådpladser er et "magisk tal". Flere både (= familier) ændrer dynamikken på en havn, opdeler havnen i forskellige områder og kundegrupper, hvilket ikke er hensigtsmæssigt
- Hvis havnen vokser længere ud, bliver vandet dybere og molerne bliver derfor markant dyrere, hvilket ikke kan tjenes hjem på at skabe flere bådpladser.

Anders U. Söderberg oplyste, at indsejling stadig kan finjusteres og, at det vil indgå i den videre detaljering af projektet.

Niels Ryding gjorde opmærksom på, at det vil forstærke tangproblematikken, hvis havnen rykkes længere mod øst.

Næste møde afholdes den 24.3 kl. 7.30-9.30.

BM