

RUNGSTED HAVN

FORÅR 2018



12°33',2E 55°53',2N

VELKOMMEN TIL SÆSON 2018/19

Nu er foråret kommet til Rungsted og vi glæder os til at skyde en ny sæson i gang. Vi på havnekontoret ser frem til mere liv på havnen og til at være behjælpelig med store som små udfordringer.

Bådpladser og venteliste

Der er igen stor søgning på bådpladser i Rungsted Havn. Vi har dog enkelte små pladser som endnu ikke er udlejet, men vi regner med at disse hurtigt bliver optaget ved sæsonstart.

HAVNENS HJEMMESIDE

Ny hjemmesiden er under udarbejdelse.

Fremover vil vi henvise de vigtigste emner og informationer på Havnens hjemmeside. Vi vil opfordre sejlerne til at benytte denne service, så alle bliver så velinformeret som muligt om rettigheder og pligter: www.rungsted-havn.dk

Følg med om de vigtigste emner for sejlerne på hjemmesiden, f.eks.:

Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling:

>> Havnekontoret>> Tryksager>> Forår 2009

Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land :

>>Havnekontoret>> Tryksager>>Efterår 2009.

Vilkår for havneplads:

>> Havnekontor>> Vilkår for havneplads>> Vilkår for Bådplads i Rungsted Havn.

Tidligere udgaver af Forår og Efterår:

>> Havnekontor>> Tryksager

DE SOCIALE MEDIER

Rungsted Havn er kommet på de sociale medier. Følg os på Facebook og Instagram
www.facebook.com/rungstedhavn/
www.instagram.com/rungsted_havn/

TURISTINFORMATION

På hjemmesidens forside fremgår det at gæstesejlere kan booke plads via www.marinabooking.dk

Vi har udlagt 4 pladser til formålet. De er tiltænkt store både (40 fod +) der ønsker at være sikker på en ledig plads ved sen ankomst. Der er tale om et landsdækkende samarbejde mange lystbådehavne imellem.

Ligeledes på havnens hjemmeside, har vi udviklet vor turistinformation, så der er henvisninger på forsiden med links til alle de turistmuligheder, der har de flestes interesse. Denne service kobles sammen med at vi har cykler til udlejning fra havnekontoret.

VIDEOOVERVÅGNING

Rungsted Havn udvider løbende det eksisterende anlæg, så hele havnen i fremtiden vil være dækket af overvågning. Vi skal dog stadig opfordre alle bilejere til at "tømme" bilen før tyven. Optagelser gemmes i 30 dage.



PRIVATE BÅDSTATIVER

Som bekendt kan bådstativer af metal der foldes helt fladt sammen opbevares på havnen, og hvis de kan flyttes på med en truck. Bådstativet skal være klappet helt sammen senest 2 døgn efter søsætning. Det er vigtigt at stativet er forsynet med bådpladsnummer, så havnens pladsmand kan efterlyse stativejeren for oprydning. Hvis en båd sælges ud af havnen, glemmer sælgeren ofte at fjerne stativet, og så skal havnen også kunne kontakte ejeren for at høre om stativet fjernes eller skal destrueres.

Hvis et stativ ikke skal bruges længere, skal det enten fjernes fra havnen, eller havnekontoret skal kontaktes for destruktion.

Hvis du er ny sejler i havnen, eller du skifter din båd ud, skal du være opmærksom på at

du ikke må komme med et nyt/brugt vinterstativ, men kun tilmelde dig havnens ordning for vinterstativer.

Havnen kan ikke opbevare tomme trailere på havnens område, og sejlerne bedes selv opbevare disse væk fra havneområdet, efter at båden er søsat.

SEJLERNES GREJ PÅ HAVNEN

Vi får alle fjernet/stjålet meget grej fra havnen, det strækker sig helt fra motorbåde, påhængsmotorer, presenninger, stativer, stiger og meget mere. Havnen vil i denne anledning understrege at al grej der findes på havnen er på sejlernes eget ansvar, og havnen kan ikke drages til ansvar på nogen måde.

HJERTESTARTERNE

Hvis uheldet er ude, så husk på at der er opsat hjertestartere ved havnekontoret, og på rækværket ved KDY's gård mod syd bassinet. KDY har yderligere opsat en i stueetagen i klubhusets nordlige ende.

Næste gang du passerer nævnte steder, så bemærk dig hvor de nøjagtigt hænger. Der er en meget klar talende instruktion om brugen, så alle kan betjene dem.

KLARGØRING AF MASTER

Brug havnens indrettede område til klargøring af master. Arealet nord for den lille mastekran, er nu afmærket som "masteområde". I bedes venligst gøre brug af dette område, frem for pladsen bag masteskuret.



MILJØBEVIST BÅDKLARGØRING

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftørningsklude o.l. afleveres i kasse mærket "kun til malerbøtter" ved beddingen. Husk at mættede lindolieklude kan være selvantændende.
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles ligeledes under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret.
4. Motorolie tømmes i spildolietanken ved bedding pladsen.
5. Oliefilter tømmes i mærket tromle ved bedding pladsen, og kun oliefiltrer.
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejl, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved bedding pladsen.
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Også igen i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Husk ikke at lade vandet løbe unødigt, og luk hanen helt efter brug, og lad strålespidserne blive siddende.
8. Der skal tilkobles en støvsuger ved slibning og afskrabning af bundmaling. Slibemasiner og støvsuger lånes på havnekontoret, - gratis !! Du skal kun betale for slibepapir og støvsugerpose.
9. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved bedding pladsen.
10. Af hensyn til alle andre sejlere, er det kun tilladt at trykspule sin båd ved traveliften/mastekranen

VAND PÅ HAVNEN

Du kan altid finde en vandpost på havnen. Den er placeret ved sejlertoiletterne (havnekontoret).



BRUG AF EL PÅ HAVNEN

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlere, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i havnepengene.

Hvis du er på båden for at arbejde, er al arbejdsstrøm gratis.

Hvis du bor på båden, eller blot ønsker konstant strøm til din båd er følgende gældende: Du kan tilmelde dig havnens strømordning ved at afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr. Kablet med bimåler aflæses en gang årligt på havnekontoret, og dit forbrug bliver herefter faktureret. Du er i hele brugperioden ansvarlig for bimåleren og kabel.

Her lidt hjælp til selvhjælp. Er der ikke strøm i standerne kan det være at sikringen er slået fra. Brug en umbrako nøgle 5 til at åbne standen og tjek herefter at alle er på **RØD**.



DIESEL - BEDRE FORBRÆNDING OG RENERE LUFT

I samarbejde med Shell og Provianten, tilbyder Rungsted Havn GTL diesel. Et flydende brændstof fremstillet af naturgas i stedet for råolie.

Renere forbrænding – mindre sort røg og høj biologisk nedbrydelig

<http://www.shell.dk/business-customers/solutions-for-businesses/industry-and-transport/gtl.html>

RIGTIGE TELEFONNUMRE OG E-MAIL ADRESSER

Havnekontoret har stadig svært ved at komme i kontakt med alle sejlere, fordi vi har forkerte telefonnumre eller e-mail adresser. Det er meget ærgerligt for alle, for det kan være meget vigtigt at komme i kontakt med alle der er registreret i vore kartoteker. Tænk ikke at få tildelt en plads fordi vi ikke kan komme i kontakt med dig, eller hvis alle bådejere pr e-mail bliver bedt om at se efter deres båd efter en storm/orkan. Kære sejlere, - derfor opdater havnekontoret, gerne pr e-mail info@rungsted-havn.dk. Alle informationer fra havnen kommer fremover kun via e-mail og på havnens hjemmeside, www.rungsted-havn.dk

TRAVELIFTPLADSEN

Havnens både bliver større og større, og flere og flere vil på land, derfor bliver pladsen på travelftpladsen til de større både mere og mere knap. Det er derfor nødvendigt at der ikke længere kan afsættes både på pladsen i andet end i havnens stativer. På den måde er der plads til 10-15% flere både. Denne meddelelse vil blive gentaget i "Efterår 2018."

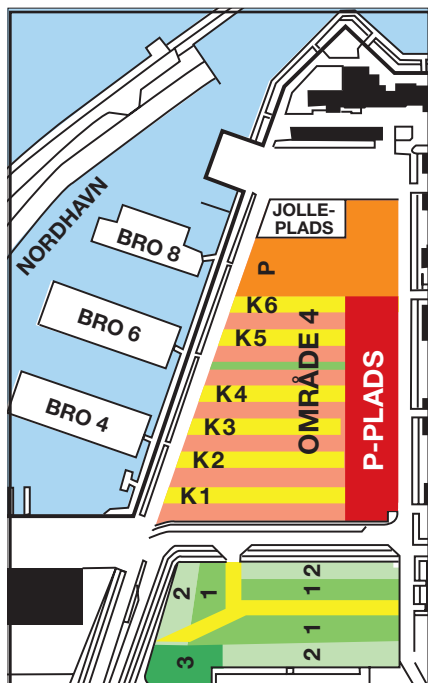
SØSÆTNING 2018

Det er måske ikke alle der bliver færdig og klar til at sætte båden i vandet som planlagt. Derfor skal vi nok alle udvise lidt tålmodighed, og ikke forvente at naboen er helt færdig med klargøringen, når det måske passer dig bedst. Uanset vejret er der alligevel mange der tripper for at komme tidligt i vandet, og vi prøver da også at følge planen, som vist nedenfor, og som blev beskrevet i "Efterår 2017".

På tegningen på bagsiden, kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner skal søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både. Både placeret i brandvejen mod nord (ved bro 6 og 8) bedes i særdeleshed overholde gældende regler for placering i køreveje.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, da kontakt havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nødsaget til at flytte båden for bådejerens regning og risiko.

Alle bådejere skal være opmærksomme på at bådtransporten på land, om det er med lastbil eller lift, sker på bådejerens ansvar. Det er dog operatørens erhvervsansvarsforsikring der er gældende, hvis der bliver skader på tredje mands båd, biler o.l. Hos ShipShape, der som vanligt står for søsætningen, skal der bestilles tid til søsætning.



Bådoptagning 2017

- 1 14. oktober - 19. november
- 2 14. oktober - 19. november
- 3 14. oktober - 19. november
- 4 14. oktober - 19. november
- K 01. november - 31. december
- P 15. oktober - 31. december

Søsætning 2018

- 1 01. april - 15. april
- 2 16. april - 01. maj
- 3 16. april - 01. maj
- 4 01. april - 01. maj
- K Inden 31. marts
- P Inden 20. april

Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre om det.

Anders Söderberg
Havnechef

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10
2960 Rungsted Kyst · Telefon 4586 8311
www.rungsted-havn.dk
E-mail: havnechef@rungsted-havn.dk