

RUNGSTED HAVN

FORÅR 2017



12°33',2E 55°53',2N

HAVNERENOVERING

Den 10. januar 2017 fik havnen officielt overdraget renoveringsprojektet som udført. Renoveringen forløb som planlagt, kun med et par mindre tidsmæssige forsinkelser, og justeringer undervejs. Som mange sikkert har observeret, er stensætningen på Nordmolen, ikke blevet forhøjet på stykket fra vandskiklubben og ca. 100 meter mod øst. Denne strækning har aldrig været berørt af storme, primært pga. den lave vandstand. Havnen vil gerne takke alle bådere for udvist tålmodighed i forbindelse med de gener der opstod omkring renoveringsprojektet.



LØBENDE RENOVERING

I skrivende stund, genstår der et par almindelige vedligeholdelses opgaver samt reparationer som følge af stormene i december 2016.

Vandskibro: Dele af gammel brodæk skiftes i løbet af marts/april.

Traveliftbro: Slidplanker bliver skiftet i marts/april.

Syd-mole: Asfalt ved 1. vendeplads repareres i april måned.

Pæleudskiftning: Der rammes ca. 25 stk. nye pæle. Forventes afsluttet medio april.

NY DIESEL

- BEDRE FORBRÆNDING OG RENERE LUFT

I samarbejde med Shell og Provianten, tilbyder Rungsted Havn nu den nye GTL diesel. Et flydende brændstof fremstillet af naturgas i stedet for råolie.

Renere forbrænding – mindre sort røg og høj biologisk nedbrydelig. <http://www.shell.dk/business-customers/solutions-for-businesses/industry-and-transport/gtl.html>

BÅDPLADSER OG VENTELISTE

Af flere årsager er det sværere at få udlejet alle bådpladser i havnen. Der er store generationsskift i gang, og den yngre generation prioriterer ikke sejlskib helt som tidligere. Det er blevet dyrere at holde båd, selv om vor havn prismæssigt ligger på et fornuftigt leje.

Dette sammen med havneudvidelser i Vedbæk, Skovshoved og Helsingør gør, at vi skal anstrenge os for at få alle pladser udlejet. Det betyder desværre også at det ikke er let at få udlejet en fast plads.

Havnens venteliste er reduceret meget og både med bredde under 280 cm kommer stort set til med det samme.

HAVNENS HJEMMESIDE

Ny hjemmesiden er undervejs og vil blive lanceret i løbet af foråret.

Fremover vil vi henvise de vigtigste emner og informationer på Havnens hjemmeside. Vi vil opfordre sejlerne til at benytte denne service, så alle bliver så velinformerede som muligt om rettigheder og pligter: www.rungsted-havn.dk

FØLG MED OM DE VIGTIGSTE EMNER FOR SEJLERNE PÅ HJEMMESIDEN, F.EKS.:

Standardformulering vedrørende forbudt bundmaling:

>> Havnekontoret>> Tryksager>> [Forår 2009](#)

Råd og vejledning for både i havnens faste stativer på land:

>> Havnekontoret>> Tryksager>> [Efterår 2009](#)

Vilkår for havneplads (PDF-fil):

>> Havnekontor>> Vilkår for havneplads>> [Vilkår for Bådplads i Rungsted Havn](#)

Tidligere udgaver af Forår og Efterår: >> Havnekontor>> [Tryksager](#)

TURISTINFORMATION

På hjemmesidens forside kan gæstesejlerne booke plads via www.marinabooking.dk.

Vi har udlagt 4 pladser til formålet. De er tiltænkt store både (40 fod +) der ønsker at være sikker på en ledig plads ved sen ankomst. Der er tale om et landsdækkende samarbejde mange lystbådehavne imellem.

Ligeledes på havnens hjemmeside, har vi udviklet vor turistinformation, så der er henvisninger på forsiden med links til alle de turistmuligheder, der har de flestes interesse. Denne service kobles sammen med at vi har cykel til udlejning fra havnekontoret.

PRIVATE BÅDSTATIVER

Som bekendt kan bådstativer af metal der foldes helt fladt sammen opbevares på havnen, og hvis de kan flyttes på med en truck. Bådstativet skal være klappet helt sammen senest 2 døgn efter søsætning. Det er vigtigt at stativet er forsynet med bådpladsnummer, så havnens pladsmand kan efterlyse stativejeren for oprydning. Hvis en båd sælges ud af havnen, glemmer sælgeren ofte at fjerne stativet, og så skal havnen også kunne kontakte ejeren for at høre om stativet skal fjernes eller skal destrueres.

Hvis et stativ ikke skal bruges længere, skal det enten fjernes fra havnen, eller havnekontoret skal kontaktes for destruktion.

Hvis du er ny sejler i havnen, eller du skifter din båd ud, skal du være opmærksom på at du ikke må komme med et nyt/brugt vinterstativ, men kun tilmelde dig havnens ordning for vinterstativer.

Havnen kan ikke opbevare tomme trailere på havnens område, og sejlerne bedes selv opbevare disse væk fra havneområdet, efter at båden er søsat.

VIDEOOVERVÅGNING

I efteråret 2016 blev der opsat videoovervågning på havnens arealer. Alle optagelser bliver gemt 30 dage på bånd til eventuel efterforskning. Vi håber hermed at skræmme tyve og hærværksfolk væk, så vi alle kan få ro i sindet. Vi skal dog stadig opfordre alle bilejere, til at "tømme bilen før tyven".



SEJLERNES GREJ PÅ HAVNEN

Vi får alle fjernet/stjålet meget grej fra havnen, det strækker sig helt fra motorbåde, påhængsmotorer, presenninger, stativer, stiger og meget mere. Havnen vil i denne anledning understrege at al grej der findes på havnen er på sejlernes eget ansvar, og havnen kan ikke drages til ansvar på nogen måde.

HJERTESTARTERE

Hvis uheldet er ude, så husk på at der er opsat hjertestartere ved havnekontoret, og på rækværket ved KDY's gård mod syd bassinet. KDY har yderligere opsat en i stueetagen i klubhusets nordlige ende.

Næste gang du passerer nævnte steder, så bemærk dig hvor de nøjagtigt hænger. Der er en meget klar talende instruktion om brugen, så alle kan betjene dem.

MÆRKNING AF MASTER

Alle master bliver mærket med jeres ventelistenummer ved mastens mastefod. Havnen foretager denne mærkning. Årsagen er at flere desværre "glemmer" deres mast, og ikke får dem lagt i mastehuset. Vi kan ved mærkningen få ryddet bedre op rundt på riggerpladsen og om kranpladsen.

Nøgler til mastehuset skal ikke længere benyttes, nu er der indført trykkode, som oplyses på havnekontoret (også gerne telefonisk). Vi skifter naturligvis koden med mellemrum.

KLARGØRING AF MASTER

Havnen har indrettet et nyt område til klargøring af master. Arealet nord for den lille maste-kran, er nu afmærket som "masteområde". I bedes venligst gøre brug af dette område, fremfor pladsen bag masteskuret.



MILJØBEVIDST KLARGØRING

1. Alle malerrester og slibestøv er miljøaffald, og skal lægges under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
2. Tomme dåser, tomme malerbøtter, tomme dunke, aftøringsklude o.l. kommes i de blå containere. Husk at mættede linolieklude kan være selvantændende
3. Rester af diverse kemikalier, pudsemidler o.l. er miljøaffald, og stilles ligeledes under halvtaget ved beddingen, vest for havnekontoret
4. Motorolie og kølervæske tømmes i spildolietanken ved beddingpladsen
5. Oliefiltre tømmes i mærket tromle ved beddingpladsen, og kun oliefiltre
6. Akkumulatorer, bådinventar, udtjente instrumenter, gamle sejl, slidt tovværk o.l. stilles under halvtaget ved beddingpladsen
7. Der åbnes for vandet så snart frosten tillader det. Og igen i år vil vandslangerne på broerne blive forsynet med strålespidser, for at spare på vandet. Lad ikke vandet løbe unødigt, og luk hanen helt efter brug, og lad strålespidserne blive siddende
8. Der skal tilkobles en støvsuger ved slibning og afskrabning af bundmaling. Slibemaskiner og støvsuger lånes på havnekontoret, - gratis !! Du skal kun betale for slibepapir og støvsugerpose
9. Støvsugerposer med slibestøv er miljøaffald, og lægges sammen med malerrester under halvtaget ved beddingpladsen
10. Af hensyn til andre sejlere, er det kun tilladt at trykspule sin båd ved travelliften/mastekranen.

BRUG AF EL PÅ HAVNEN

Ordningen er gældende for alle der har fast plads, midlertidig plads eller er langtidsgæst i havnen. Gæstesejlere, der ligger i havnen i max. 2 uger har strømforbruget inkluderet i havnepengene.

Hvis du er på båden for at arbejde, er al arbejdsstrøm gratis.

Hvis du bor på båden, eller blot ønsker konstant strøm til din båd, kan du vælge mellem 2 afregningsmåder:

1. Senest 1. april kan du indbetale 1.000,- kr. på havnekontoret til strøm for hele sejl sæsonen frem til 15. november. Havnen sætter en synlig plumpe på dit landkabel.
2. 1. april, eller senest ved din båds søsætning, kan du afhente et kabel med bimåler på havnekontoret og indbetale depositum på 2.500 kr. Kablet med bimåler aflæses den 15. november på havnekontoret, og dit forbrug bliver herefter faktureret. Du er i hele brugsperioden ansvarlig for bimåleren og kabel.

Hvis du igennem vinteren har haft et af havnens blå kabler med måler på, skal du have måleren aflæst senest 1. april for afregning. Hvis du mailer aflæsningen, så husk at oplyse målnummer.

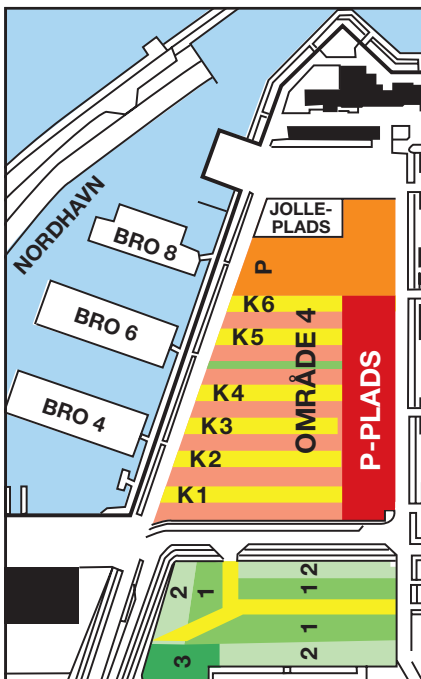
SØSÆTNING 2017

Det er måske ikke alle der bliver færdig og klar til at sætte båden i vandet som planlagt. Derfor skal vi nok alle udvise lidt tålmodighed, og ikke forvente at naboen er helt færdig med klargøringen, når det måske passer dig bedst. Uanset vejret er der alligevel mange der tripper for at komme tidligt i vandet, og vi prøver da også at følge planen, som vist nedenfor, og som blev beskrevet i "Efterår 2016".

På tegningen kan du se hvornår bådene i de enkelte zoner skal søsættes. For at sikre at alle kan komme i vandet som planlagt, er det vigtigt at alle bådejere overholder tidsplanen. Helt specielt er det vigtigt at bådene i kørevejene (gul afmærkning) søsættes som planlagt, da de ellers vil stå i vejen for de fleste andre både. Både placeret i brandvejen mod nord (ved bro 6 og 8) bedes i særdeleshed overholde gældende regler for placering i køreveje.

Skulle du have problemer med at blive færdig til tiden, da kontakt havnekontoret for en løsning. Hvis dette ikke er muligt, eller vi ikke kan komme i forbindelse med en bådejer, der har en båd i vejen, er vi nødsaget til at flytte båden for bådejerens regning og risiko.

Alle bådejere skal være opmærksomme på at bådtransporten på land, om det er med lastbil eller lift, sker på bådejerens ansvar. Det er dog operatørens erhvervsansvarsforsikring der er gældende, hvis der bliver skader på tredje mands båd, biler o.l. Hos ShipShape, der som vanligt står for søsætningen, skal der bestilles tid til søsætning.



Søsætning 2017

- 1 01. april - 15. april
- 2 16. april - 01. maj
- 3 16. april - 01. maj
- 4 01. april - 01. maj
- K Inden 31. marts
- P Inden 20. april

Bådoptagning 2017

- 1 16. oktober - 21. november
- 2 16. oktober - 21. november
- 3 16. oktober - 21. november
- 4 16. oktober - 21. november
- K 01. november - 31. december
- P 15. oktober - 31. december

RIGTIGE TELEFONNUMRE OG E-MAIL ADRESSER

Havnekontoret har stadig svært ved at komme i kontakt med alle sejlerne, fordi vi har forkerte telefonnumre eller e-mail adresser. Det er meget ærgerligt for alle, for det kan være meget vigtigt at komme i kontakt med alle der er registreret i vore kartoteker. Tænk ikke at få tildelt en plads fordi vi ikke kan komme i kontakt med dig, eller hvis alle bådejere pr. e-mail bliver bedt om at se efter deres båd efter en storm/orkan.

Kære sejlere, - derfor opdatér havnekontoret, gerne pr e-mail info@rungsted-havn.dk.
Alle informationer fra havnen kommer fremover kun via e-mail og på havnens hjemmeside www.rungsted-havn.dk

TRAVELIFTPLADSEN

Havnens både bliver større og større, og flere og flere vil på land, derfor bliver pladsen på traveliftpladsen til de større både mere og mere knap. Det er derfor nødvendigt at der ikke længere kan afsættes både på pladsen i andet end i havnens stativer. På den måde er der plads til 10-15% flere både. Denne meddelelse vil blive gentaget i "Efterår 2017."



Hvis du har nogle gode ideer til forandringer og forbedringer på havnen, så kig ind på havnekontoret og lad os høre om det.

Anders U. Söderberg
Havnechef

Rungsted Havn · Rungsted Havn 10 2960 Rung-
sted Kyst · Telefon 4586 8311

www.rungsted-havn.dk

E-mail: havnechef@rungsted-havn.dk